

Насосное оборудование в отечественном исполнении



Освоение ресурсов континентального шельфа – стратегическое и наиболее активно развивающееся направление для России. Однако в условиях постоянно меняющейся политической конъюнктуры для успешного развития данного направления и реализации технических проектов на шельфе необходимо разрабатывать новые методы работы, технологии, конструкции и материалы. В этом процессе принимает активное участие ОАО «ЛГМ».

Одно из старейших машиностроительных предприятий России, ОАО «ЛГМ» (ранее – Московский насосный завод им. М. И. Калинина) было основано в 1864 году. Сегодня благодаря богатому опыту проектирования и производства насосного оборудования, применяемого в военном и гражданском судостроении, атомной и тепловой энергетике, а также в строительстве портовых и оффшорных (шельфовых) сооружений, ОАО «ЛГМ» входит в число ведущих российских предприятий насосной отрасли.

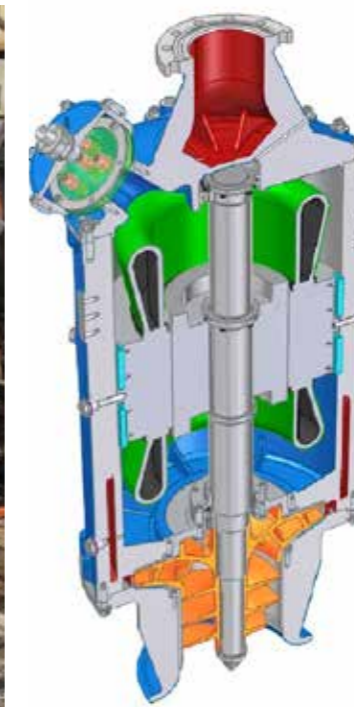
В рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники» на 2009–2016 ОАО

«ЛГМ» стало головным исполнителем опытно-конструкторской работы (ОКР) по разработке насосного оборудования для систем перекачивания сжиженного природного газа (СПГ). Это оборудование предназначено для использования импортзамещающих технологий в системах хранения СПГ. В ходе проведения ОКР специалисты создали типоразмерный ряд насосов для СПГ со следующими характеристиками: расход – от 100 до 2000 м³/ч, напор – до 200 м, допустимый кавитационный запас – 1–1,5 м. Для подтверждения теоретических расчетов был изготов-

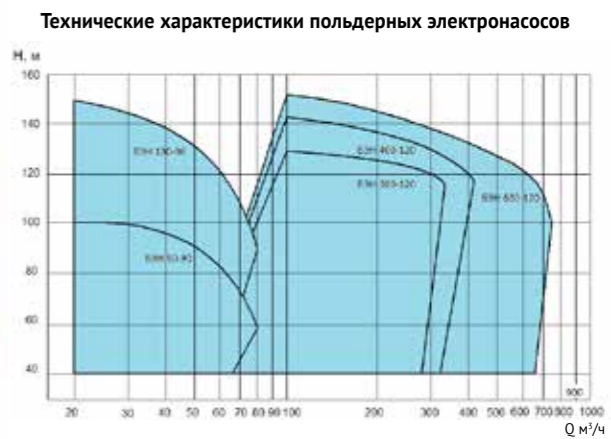
лен и успешно испытан на натурном стенде опытный образец насоса НСПГ 900–120.

Электронасос со встроенным электродвигателем предназначен для работы в криогенной среде в погружном состоянии при температуре –196 °С. По своим эксплуатационным характеристикам насос не уступает зарубежным аналогам – Ebara, Shinko, J.C. Carter, Nikkiso и др.

Другим знаковым для компании проектом стало изготовление партии высоконапорных польдерных электронасосных агрегатов в погружном исполнении, предназначенных для работы в пожарной си-



Насос НСПГ 900–120 после натурных испытаний



стеме нового типа на ледостойкой стационарной буровой платформе ЛСП-1 месторождения им. В. Филановского, осваиваемого структурами ОАО «ЛУКОЙЛ» на шельфе Каспийского моря. Технические характеристики и эксплуатационные качества разработанного типоразмерного ряда насосов дают перспективы их широкого применения в рамках освоения шельфовых нефтяных месторождений.

Ранее аналогичное оборудование с повышенными требованиями по эксплуатационным характеристикам и сейсмостойкости поставляли только зарубеж-

ные компании. Сегодня ОАО «ЛГМ» готово серийно поставлять данную продукцию в отечественном исполнении. Помимо этого, ОАО «ЛГМ» ведет ряд научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, в том числе по созданию погружного плунжерного насоса для балластных систем обитаемого глубоководного аппарата, предназначенного для работы на глубине до 11000 м. В рамках строительства Балтийским заводом атомного ледокола проекта 2220 создаются насосы креновой и дифференциальной систем ледокола, а также сетевые и циркуляционные насо-

сы для турбины. Кроме того, ОАО «ЛГМ» проводит научно-исследовательские изыскания, ОКР и производит опытные образцы изделий в интересах Министерства обороны РФ.

Разработки ОАО «ЛГМ» позволяют создать научно-технический задел в сфере специального насосостроения и обеспечить эффективное замещение импортного насосного оборудования, поставляемого для стратегических отраслей экономики страны. **МП**

Виталий МАСЛЕННИКОВ, руководитель департамента по развитию

