

ОАО «ЛГМ»: 150 лет НА БЛАГО ОТЕЧЕСТВА!



**Вячеслав
Дровецкий,**
главный
инженер
ОАО «ЛГМ»

Одно из старейших насосостроительных предприятий Москвы, да и России в целом, ОАО «ЛГМ» празднует знаменательный юбилей – 150 лет со дня основания! Столь длительный трудовой путь коллектива завода не мог остаться неотмеченным на страницах нашего издания. Поэтому накануне торжественного мероприятия корреспондент редакции журнала побеседовал **Дровецким Вячеславом Ивановичем** – главным инженером ОАО «ЛГМ». Разговор коснулся подробностей становления завода, оценки текущей ситуации, а также планов развития на предстоящие годы.

– Вячеслав Иванович, добрый день! Искренне поздравляем коллектив завода с наступающим юбилеем. 150 лет – довольно солидная дата для любого машиностроительного предприятия России! Оказывается, завод был основан в 1864 г.? Сложно даже представить, каким он был в то время. Наверное, Вы более детально изучали данный вопрос?

Спасибо за поздравление. Да, это действительно так. Предком нашего предприятия стал учрежденный в 1864 г. чугунолитейный механический завод, который занял почти весь квартал между современными Руновским переулком, Большой Татарской улицей и Озерковской набережной. Основатели завода: инженер – механик Сергей Алексеевич Добров и его компаньон Богдан Иванович Набголец. Добров занимался непосредственно производством и, уже после учреждения предприятия, окончил Императорское Московское техническое училище (ныне – МГТУ им. Н. Э. Баумана), Набголец же, будучи гражданином Швейцарии, занимался финансовыми и хозяйственными делами.

– Речи о выпуске насосов тогда явно не шло?

О насосах тогда ни Добров, ни Набголец вообще не думали. В первые годы предприятие выпускало исключительно мельничные машины. Позднее начали производить ткацкие станки и турбины. Однако и без насосов дела на заводе в тот период складывались более чем неплохо – по масштабу производства он уступал лишь таким известным в то время предприятиям, как заводы братьев Бромлей и акционерное общество «Густав Лист».

– Несложно понять, что в дальнейшем, после 17-го года, предприятие претерпело национализацию. Как изменилась выпускаемая продукция?

Совершенно верно: после национализации в 1917 г. завод получает новое название и становится Московским заводом № 3. Естественным, что в годы гражданской войны приоритетным был выпуск военной продукции: двуколки, боеприпасы и прочее военное снаряжение. В этот непростой период из-за нехватки топлива и металла у завода случился даже вынужденный двухлетний простой.

– Когда же начался выпуск именно насосов? До Отечественной войны или уже после?

Да, причем задолго. Уже в 1930 г. завод становится насосным заводом союзного значения и получает название «Государственный московский насосный завод № 3 им. М. И. Калинина». Во время Великой Отечественной войны продукция завода, естественно, претерпевает определенную перенаправленность: вместо насосов завод выпускает стволы, лафеты к минометам, бомбы, снаряды. За успешное выполнение задач по производству вооружения Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 сентября 1945 г. завод был награжден Орденом Трудового Красного знамени.

В послевоенный период предприятие возвращается к выпуску насосов и при этом значительно расширяет номенклатуру. Заводские насосы устанавливаются в московском метро, на различных гидроэлектростанциях, атомоходе «Ленин», на Асуанской плотине, Бхилайском металлургическом комбинате. Это лишь те объекты, которые можно сходу вспомнить и назвать.

– Понимаю, хотя лично у меня ОАО «ЛГМ» всегда ассоциировалось с производством специальных морских насосов. Когда эта тема получила развитие на заводе?

Эту тему наш завод начал осваивать в 70-е годы прошлого века, причем насосы по такой тематике стали изготавливать из титановых сплавов. Из реализованных на данный момент проектов по этой тематике не без гордости можно отметить разработку и изготовление насосов для подводных лодок проектов 949А-Антей, 971-Барс, 945-Барракуда и 941-Акула.

– 60 – 80-е годы прошлого века, наверное, можно назвать «золотой эрой» отечественного насосостроения. Практически 100 % потребностей огромной



www.aolgm.ru



страны в насосном оборудовании покрывается именно отечественными производителями, редкий импорт моментально осваивается по программам импортозамещения. А как складывалась ситуация после распада СССР?

Тут надо отметить сразу несколько моментов. Первый и, наверное, самый значимый момент – завод преобразуется в Акционерное общество открытого типа по производству лопастных гидравлических машин (АООТ «ЛГМ») и с тех пор становится известным именно под этой аббревиатурой. В дальнейшем завод входит в состав Международного концерна «Гидромаш», который в единой структуре управления и сбыта объединил десяток ведущих заводов из пространства бывшего СССР. Предприятия концерна на то время покрывали до 25% насосного производства в новой России. Со временем ввиду того, что номенклатура заводов концерна по некоторым позициям пересеклась, его деятельность как единого организма стала постепенно затухать. При этом его отдельные предприятия, и АО «ЛГМ» в том числе, наоборот, стали активнее выходить на рынок самостоятельно.

За время перестройки руководству завода удалось сохранить кадровый состав и расширить рыночные связи. После переезда в 2006 г. из центра Москвы в Угрешский район, вызванного нерентабельностью содержания завода на старом месте, начинается модернизация его производственных мощностей и стендового хозяйства. Увеличивается и значительно омолаживается инженерный состав.

– Плоды от этих изменений уже удалось получить?

Естественно. За последние годы объемы выполненных заказов существенно возросли. Я вообще хочу сказать, что в настоящее время ОАО «ЛГМ» – это современное предприятие, которое выпускает традиционные для нас марки насосов, такие, как: НЦВ, БЭН, АХ, НК, – а также активно ведет разработки новых образцов насосной техники для разных отраслей экономики.

– Можете ли привести конкретные примеры?



Примеров много, назову самые, на мой взгляд, значимые. Два года назад в рамках Федеральной целевой программы «Развитие морской гражданской техники» мы начали разработку герметичного насоса для перекачки сжиженного природного газа для

использования в танкерах – газовозах. На сегодняшний день у нас имеется опытный образец насоса НСПГ 900/120, который прошел испытания и показал качественные параметры, не уступающие мировым аналогам. В дальнейшем эта тема может получить дополнительное развитие.

Мы также спроектировали, изготовили и провели испытания партии высоконапорных лопастных электронасосных агрегатов в погружном исполнении, предназначенных для монтажа в пожарных системах нового типа на ледостойкой стационарной буровой платформе ЛСП-1 месторождения Филановское на шельфе Каспийского моря, осваиваемого структурами ОАО «ЛУКОЙЛ».

Хорошо известная нашим традиционным заказчикам линейка морских насосов пополнилась новым типоразмерным рядом погружных насосов типа БЭН. Полученные характеристики и эксплуатационные качества открывают перед разработанными электронасосами перспективы широкого применения и импортозамещения в рамках освоения шельфовых нефтяных месторождений. Ранее аналогичное оборудование с повышенными требованиями к эксплуатационным характеристикам и сейсмостойчивости поставляли лишь зарубежные компании.

– Насколько мне известно, были еще проекты и по атомной тематике?

И немало. Мы в полной мере продолжаем успешное сотрудничество с предприятиями атомной отрасли. Завод поставляет насосы для Кольской и Нововоронежской атомных станций. В работе ряд проектов для других предприятий атомной отрасли. Например, в настоящее время ведется разработка конденсатных насосов для машинного зала АЭС типа КсВА с подачами от 100 до 2500 м³/ч и напором от 10 до 150 м. Насосы имеют оригинальную двухвальную конструкцию, обеспечивающую высокие кавитационные качества насоса наряду с высоким КПД и увеличенным сроком службы. В последнее время разработаны также насосные агрегаты для атомного ледокольного флота с подачей от 2000 до 5000 м³/ч.



– Вячеслав Иванович, спасибо за развернутые ответы и интересную беседу. Напоследок я не могу не спросить о планах на будущее.

Вы знаете, я, пожалуй, отвечу так. У нас на стадии обсуждения находится проект расширения производственных мощностей предприятия за счет приобретения участка в Московской области. Так что мы очень позитивно смотрим в будущее! (Улыбается)